



# SuperYacht

Russian International Yacht Magazine

A&R  
**AVIVA**  
 ФЛАГМАН  
 НЕМЕЦКОЙ  
 ВЕРФИ



Royal Huisman  
**NGONI**  
*Неземная*

Icon Yachts  
**LEGEND**  
*Живая легенда*

Baltic Yachts  
**PINK GIN VI**  
*Крепкий и дерзкий*

Codecasa  
**C122**  
*Винтажный шик*

Heesen  
**BOOK ENDS**  
*Счастливое число*

## CONRAD C133 VIATORIS

ПОЛЬСКАЯ ВЕРФЬ CONRAD SHIPYARD СПУСТИЛА НА ВОДУ САМУЮ БОЛЬШУЮ ЯХТУ В СВОЕЙ ИСТОРИИ – 40-МЕТРОВУЮ CONRAD C133 «VIATORIS». ЭТО КРУПНЕЙШАЯ РОСКОШНАЯ ЯХТА, ПОСТРОЕННАЯ В ПОЛЬШЕ. ОФИЦИАЛЬНО ЕЕ ПРЕДСТАВЯТ НА MONACO YACHT SHOW 2018

За интерьер трехпалубной новинки отвечала прославленная студия Raymond Langton Design. Яхта построена в соответствии с северо-европейскими стандартами. Она отличается утонченной отделкой интерьеров и планировкой, некоторые элементы которой характерны обычно для более крупных лодок. В декоре интерьера использованы предметы и материалы от лучших дизайнерских студий Лондона, Милана и Парижа. В отделке преобладают изящно обработанное красное и черное дерево.

Несмотря на то что Viatoris сможет совершать трансатлантические круизы, яхта построена таким образом, чтобы управлять ей смог относительно небольшой экипаж.

Новинка спроектирована голландским архитектурным бюро Diana Yacht Design и соответствует требованиям Регистра Ллойда и MCA. В основе яхты прочный и надежный стальной корпус. Надстройка – легкая алюминиевая. Она оборудована системой стабилизации, особое внимание уделено снижению уровня шумов и вибрации.

Для размещения гостей на борту предусмотрены четыре каюты, которые трансформируются в две VIP каюты. В открытом салоне на главной палубе оборудована комфортная лаунж-зона и установлен обеденный стол на 10-12 персон. На этом же уровне находится полноценный камбуз, общий галльон и просторный холл, соединяющий общие зоны и жилые помещения. Мастер-каюта во всю ширину корпуса расположена на баке и оборудована балконами по обоим бортам.



## ГИБРИДНЫЙ ТЕНДЕР PERINI NAVI

НОВЫЙ ПРОЕКТ ГИБРИДНОГО ТЕНДЕРА ОТ PERINI NAVI ЗНАЧИТЕЛЬНО РАСШИРИЛ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ О СУПЕРЯХТЕННЫХ ТЕНДЕРАХ

25,5-метровая полностью алюминиевая моторная яхта будет передана владельцу в начале 2019 года и станет тендером и вспомогательным судном у клиента, который также владеет 50-метровой парусной яхтой Perini Navi.

Лука Болдрини, директор по продажам моторных яхт Perini Navi пояснил: «Проект вырос из обсуждения большой парусной лодки. Клиенту на самом деле нужно было больше места для размещения одиноких гостей и детей. Так как клиент предпочитает оставаться на яхте вдали от берега, ему также необходимо было средство для более близкого исследования побережья, что-то более существенное, чем традиционный РИБ».

Получившийся в результате тендер отличается традиционным для Perini Navi стилем и изяществом, а также комфортными интерьерами. Экстерьер лодки был создан собственной командой дизайнеров верфи. На борту предусмотрено размещение до шести гостей в трех каютах, включая VIP, занимающую всю ширину корпуса, двухместную каюту и каюту со складной койкой. В каютах экипажа способны разместиться еще двое.



## ОДИССЕЯ BREGUET II RACE FOR WATER – НА ЗАЩИТЕ ОКЕАНОВ

ДОМ BREGUET СТАЛ ПАРТНЕРОМ ФОНДА RACE FOR WATER FOUNDATION В КРУГОСВЕТНОМ ТУРЕ ODYSSEY 2017-2021 С ЕГО ВАЖНЕЙШЕЙ МИССИЕЙ – ЗАЩИТИТЬ ОКЕАНЫ ЗЕМЛИ

Начало партнерства было отмечено специальной экспозицией, открывшейся в рамках международной выставки часового и ювелирного искусства Baselworld 2018 в присутствии Президента Montres Breguet Марка А. Хайека и Президента фонда Race for Water Foundation Марко Симеони. Дом Breguet вместе с фондом Race for Water Foundation, созданным для глубинного изучения экологического баланса океанов, рассчитывают привлечь внимание к тому, насколько важно сохранить океаны нашей планеты, предотвратить тотальное загрязнение пластиком и помочь людям больше узнать об угрозах и возможностях в этой сфере.

Во время кругосветного тура The Race for Water Odyssey корабль команды Фонда остановится в 35 точках мира, чтобы рассказать о новых решениях, которые позволяют использовать пластиковые отходы для производства энергии и быстрее перейти к использованию источников энергии, которые не наносят вреда окружающей среде. Участники тура организуют встречи ученых, представителей компаний и политиков, на которых поделятся результатами своих исследований и откроют новые знания и факты о том, как важно поддерживать и сохранять самую большую ценность человечества – воду. Партнерство Дома Breguet с Race for Water продлится до завершения тура в 2021 году.

Специальная экспозиция, представленная на Baselworld 2018, будет показана в самых разных точках мира. Она поможет привлечь внимание людей и дать им больше знаний о мировых океанах и важности их сохранения.

«Мы очень рады возможности поддержать фонд Race for Water и гордимся этим сотрудничеством, – говорит Марк А. Хайек. – Этот швейцарский проект позволяет внести важный вклад в исследование океанов по всему миру. Он служит доказательством того, что конкретные решения, которые помогут остановить загрязнение пластиком, существуют в реальности, – поделился Президент Race for Water Foundation Марко Симеони. – Мы рассказываем людям о проблемах и возможностях. Для нас очень важно передать эти знания молодому поколению».

«Мы гордимся тем, что Дом Breguet стал нашим главным партнером в организации этого уникального тура. Наша Одиссея должна дать людям в разных уголках мира надежду, доказав, что решения, которые помогут остановить загрязнение пластиком, существуют в реальности, – поделился Президент Race for Water Foundation Марко Симеони. – Мы рассказываем людям о проблемах и возможностях. Для нас очень важно передать эти знания молодому поколению».

Команда путешествует на эко-корабле, который работает на возобновляемой энергии из различных источников (солнечная энергия, водородное топливо) и на тяге в виде воздушного змея, демонстрируя тем самым, что судно весом 100 тонн может обогнуть земной шар, даже если оно не работает на ископаемом топливе.

В честь партнерства с Race for Water дом Breguet выпустил специальную серию хронографа Marine 5517 с легким титановым корпусом и циферблатом оригинального синего оттенка, на котором в технике «Парижские гвозди» выгравирован корабль Race for Water. Хронограф Marine Special Edition уже носят в своем долгом и важном путешествии все участники команды Race for Water.

